CH5

綠色環境

Environment

5.1 氣候變遷管理 64
5.2 溫室氣體排放管理 70
5.3 能源管理 72
5.4 水資源管理 74
5.5 廢棄物管理 75



5. 綠色環境

5.1 氣候變遷管理

面對全球淨零轉型趨勢及國內外氣候法規與揭露要求日益提升，新代科技深知氣候變遷對營運、供應鏈及市場環境所帶來之影響與挑戰。為強化氣候治理與風險管理，本公司將氣候變遷列為重要治理議題，依循 TCFD 架構並參考 IFRS S2 要求，持續辨識與評估實體風險、轉型風險及相關機會，檢視其對營運與財務之影響，並制定管理與因應措施，以提升企業韌性並回應利害關係人期待。

⊙ 新代氣候變遷因應歷程

2023
- 啟動新代總部溫室氣體盤查專案

2024
- 導入 ISO 14064-1 盤查標準
- 完成永續報告書編制

2025
- 設置董事會層級之「永續發展暨風險管理委員會」
- 設置永續發展專責單位「永續發展組」
- 啟動 TCFD 專案
- 新代科技（蘇州）有限公司完成溫室氣體盤查

2026
- 研擬氣候變遷因應之短、中、長期目標
- 啟動合併報表子公司溫室氣體盤查
- 啟動 IFRS 永續揭露準則導入計畫

5.1.1 氣候治理

董事會為新代科技氣候相關議題與永續發展之最高治理單位，負責制定氣候與永續策略方向，並透過各層級單位之專業分工，落實氣候治理與永續管理。董事會下設「永續發展暨風險管理委員會」，負責監督永續發展相關制度、政策、目標與計畫，督導各項永續與氣候行動之推動情形，並定期追蹤執行進度與成效，每年至少向董事會報告一次。

委員會下設「永續執行委員會」，由總監統籌並帶領各相關單位一級主管，依據既定策略方向研擬行動方案、協調跨部門資源並推動各項永續工作。另設專責單位「永續發展組」，負責集團永續發展制度與規範之建置、修訂、推動及日常管理，並辦理績效追蹤、資料彙整與資訊揭露作業，持續將永續發展理念落實於集團治理架構與企業文化之中。

⊙ 氣候治理組織架構說明

董事會	董事會為本集團氣候與永續治理之最高監督單位，負責制定永續發展與氣候相關策略，督導重大風險與機會之管理方向，並審查年度預算、營業目標、重大資本支出及各項永續行動之執行情形與整體成效。	**每年**
永續發展暨風險管理委員會	隸屬董事會，由總管理處總監擔任召集人，負責監督永續發展政策、制度或相關管理方針，決議公司永續議題上重大之決策，督導其他經董事會決議之永續發展相關工作事項，確保永續與氣候相關資訊揭露之正確性，並至少每年向董事會報告一次。	**每年**
永續執行委員會	由總管理處總監擔任主席，針對所辨識出之重大風險，對應相關部門一級主管擔任委員，負責承接董事會決議，訂定中長期永續發展計畫、整合跨單位資源並系統性推動專案。執行委員會每季定期召開會議，追蹤執行成效，由主席監督並向董事會層級之委員會報告達成進度，確保企業發展與環境責任並行。	**每季**
永續發展組	為推動永續發展與協助委員會運作之專職單位，負責研析國內外ESG發展趨勢、了解利害關係人的需求與期望、辨識攸關公司營運之重大永續議題，研擬因應策略並引導相關部門擬訂行動方案、定期追蹤執行成果，確保各項永續作為能落實在日常營運之中。	**每週**

⊙ 氣候風險管理架構與流程

在氣候風險管理方面，本公司由各權責單位依業務分工，負責辨識、蒐集及監控內外部環境的風險資訊，並針對重大氣候風險與機會擬定相應的因應措施。相關執行情形由永續發展組統籌彙整、追蹤及跨部門協調，並定期向永續執行委員會報告執行成果，作為後續管理決策與持續改善的參考依據。同時，永續發展組也會持續關注外部法規趨勢、政策變化及營運環境變動，適時調整管理重點，如遇重大氣候議題，亦會視需要提報管理階層討論，以提升公司面對氣候風險與機會的應變能力。

為了協助董事會掌握公司整體營運風險與重要議題之管理情形，風險管理小組每年皆會辨識與公司營運相關之各項議題與風險事項，並進行風險評估。氣候變遷之議題亦會納入年度辨識與評估範圍。針對經評估屬重大風險之議題，風險管理小組將根據其辨識結果、影響程度、因應方向及推動進度提報永續發展暨風險管理委員會及董事會，供董事會掌握整體管理情形並進行監督。此外，公司也會依永續治理的推動情況，評估未來是否將氣候相關目標及達成情形納入高階主管的績效評估與薪酬設計，進一步引導管理階層在追求經營績效的同時，也兼顧永續發展目標。

5.1.2 氣候風險管理與策略

⊙ 重大風險與機會辨識流程

新代科技為有效管理氣候議題所衍生之風險與機會，依序透過資料蒐集、辨識氣候相關風險與機會、重大性分析、評估潛在財務衝擊、擬定因應策略及管理目標，來落實氣候風險與機會之管理與控管。

步驟一　蒐集與識別氣候議題

參考TCFD框架、公司營運計畫、所在地氣候相關法規與市場趨勢，以及同業與利害關係人關注議題，彙整本集團氣候相關風險與機會之初步議題清單。

步驟二　鑑別重大氣候風險與機會

透過問卷及訪談彙整高階主管及關鍵部門意見，針對各氣候議題之衝擊程度與發生可能性進行評估與量化，並設定重大性門檻，形成後續矩陣分析所需之評分結果。

步驟三　建立重大氣候風險與機會矩陣

依問卷與訪談評分結果繪製重大氣候風險與機會矩陣，區分各議題之重大程度與優先順序，作為後續管理與資源配置之重點。

步驟四　高階管理階層確認

由永續執行委員會審查並確認重大氣候風險與機會矩陣及所選定之重大議題，並納入集團風險管理與應變程序。

步驟五　目標制定與策略管理

針對經確認之重大氣候風險與機會，訂定管理目標與因應策略，並透過年度及季度檢視與追蹤機制，滾動調整相關作法，以確保管理成效。

⊙ 重大風險與機會辨識結果

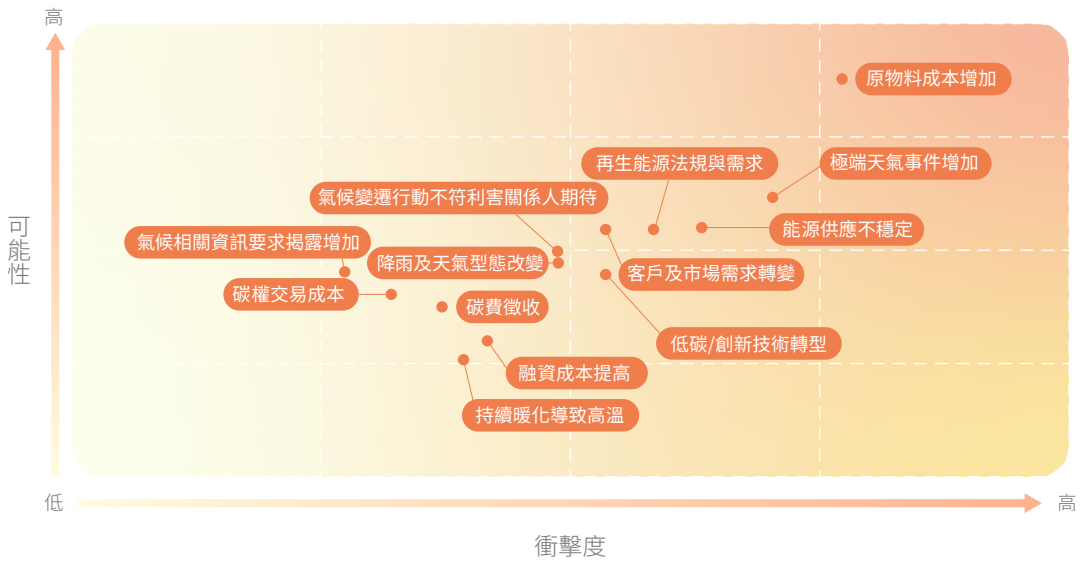
本公司於 2025 年度共辨識出 21 項氣候相關潛在風險與機會因子，並透過風險矩陣進行重大性評估。評估時，參考公司既有目標管理期程，將時間尺度區分為短期（1 年以內）、中期（1 至 5 年）及長期（5 年以上），初步辨識範圍涵蓋台灣地區自有營運及其上、下游價值鏈。

評估過程中，綜合考量各項風險與機會之發生時間、發生可能性及影響程度，並從企業形象、法規遵循及營運策略等面向，評估其對公司營運與轉型之整體影響。重大性判定是依「可能性 × 影響程度」計算風險值，並參考 COSO 風險熱圖之分級方式進行風險等級排序，作為後續策略調整、營運規劃及資本支出配置之依據，最終篩選出 1 項重大氣候風險、2 項關注風險及 4 項重大氣候機會。

⊙ 重大氣候風險分析

氣候風險矩陣分析結果顯示，本公司重大氣候風險主要集中於轉型風險之「市場」類別，其中以發生可能性與衝擊程度綜合評估分數最高者為「原物料成本增加」，其餘風險目前多落於低度風險區間。綜合外部情境及委員會專業判斷，決議將「極端天氣事件增加」、「能源供應不穩定」等風險，一併列為重大關注議題納入後續管理範圍。針對前述風險，新代科技將據以檢視既有管理機制，規劃建立相關管控措施，並進行因應措施之資源盤點與優先順序評估，逐步納入年度風險管理與行動計畫，以強化營運及供應鏈韌性，提升整體氣候風險治理能力。

⊙ 氣候風險矩陣



⊙ 氣候風險鑑別，依風險類別說明如下：

風險類別	風險因子	時間範圍	發生可能性	衝擊程度	鑑別結果
市場	原物料成本增加	中期	中	中	重大
立即性	極端天氣事件增加	中期	中	中	關注議題
政策和法規	能源供應不穩定	中期	中	中	關注議題

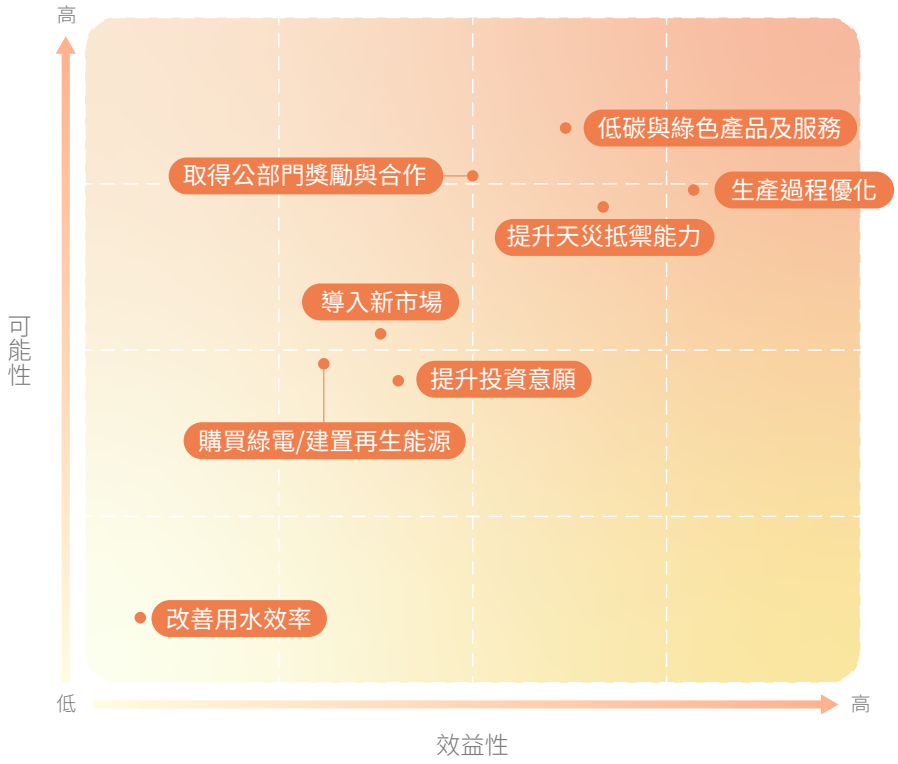
⊙ 重大氣候機會分析

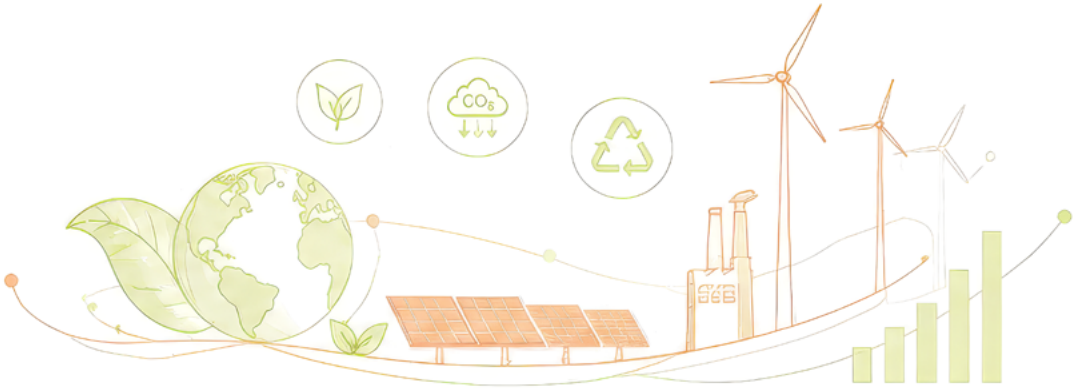
氣候機會矩陣分析結果顯示，本公司重大氣候機會主要分布於「資源效率」、「產品與服務」、「韌性」及「市場」等類別。綜合發生可能性與效益性評估結果，目前被鑑別為重大之氣候機會包括「生產過程優化」、「低碳與綠色產品及服務」、「提升天災抵禦能力」及「取得公部門獎勵與合作」等。針對前述機會，新代科技將據以規劃及強化相關管理與投資作為，盤點所需資源並納入年度營運與風險管理計畫，以提升營運韌性與低碳轉型之競爭優勢。

⊙ 氣候機會辨識，依機會類別說明如下：

機會類別	機會因子	時間範圍	發生可能性	效益性	鑑別結果
資源效率	生產過程優化	中期	中	高	重大
產品 / 服務	低碳與綠色產品及服務	短期	高	中	重大
韌性	提升天災抵禦能力	短期	中	中	重大
市場	取得公部門獎勵與合作	中期	高	中	重大

⊙ 氣候變遷機會矩陣





⊙ 重大氣候變遷風險及機會因應策略

類別	重大議題	情境描述	財務影響	管理方針或因應措施
風險	原物料成本增加	供應鏈受國際減碳政策與碳定價影響，低碳材料與替代材料成本可能上升，影響製造及其他間接物料的採購成本。	營運成本增加	▪ 優先採用在地供應商，減少運輸對環境的影響。 ▪ 替代物料應變與開發，尋找其他地區供應商。 ▪ 評估將溫室氣體管理與低碳能力納入供應商評鑑與採購準則。
	極端天氣事件增加	因颱風、暴雨、強降雨等極端天氣事件頻率與強度上升，可能造成公司廠區或供應鏈營運中斷、物流延誤及緊急應變成本增加。	營運成本增加	▪ 相關電機設備不置於地下室。 ▪ 訂定業務持續計畫，每年定期執行測試及演練，確保地下室防水閘門、抽水設備正常運作。 ▪ 評估製造廠區颱風、水災風險，並執行風險減緩措施。
	能源供應不穩定	能源供應或輸電不穩定，以及政策限制可能影響電力可供應性，導致生產與營運排程受干擾，增加停機、備援及調度成本。	營運成本增加	▪ 透過定期檢測設備、規劃雙迴路電力供應來防範電力中斷，並同時配置 UPS 不斷電系統與柴油發電機，於停電或電力不穩時優先維持關鍵設備之必要營運。
機會	生產過程優化	透過提升製程效率、減少能源與原物料耗用，強化低碳製造的競爭優勢。	營運成本降低	▪ 持續投入研發資源，開發節能產品。 ▪ 建置碳足跡盤查與低碳供應鏈。
	低碳與綠色產品及服務	降低生產過程中的環境影響，提升企業的社會責任形象，符合政府政策和市場需求。	營運收入增加	▪ 持續投入研發資源，開發節能產品。
	提升天災抵禦能力	透過強化防災設施與備援能力，可減少天災造成的營運中斷風險並提升營運穩定性。	營運成本降低	▪ 評估廠區旱災、水災及颱風風險，並執行風險減緩措施。 ▪ 要求供應商評估營運設施旱災、水災與颱風風險，並採取行動降低生產與物流運輸中斷風險。
	取得公部門獎勵與合作	因應政府推動低碳與永續政策，公司可爭取補助或專案合作機會，降低成本並提升能見度。	營運收入增加	▪ 制訂全公司淨零排放路徑、淨零策略，並定期追蹤執行成效。 ▪ 落實溫室氣體減量行動，並參與政府減碳獎勵專案。

⊙ 建立策略上的韌性，考量不同氣候相關情境

新代科技為強化應對氣候相關風險與機會之韌性，自 2025 年起定期執行氣候情境分析，並參考國際科學研究報告及國內政策報告，評估氣候實體風險與轉型風險對公司營運之潛在影響，並分別針對實體風險與轉型風險各選定一項代表性情境進行推演，並據以辨識主要風險項目、評估可能衝擊與現行因應能力，作為後續年度擴充情境類型、強化量化分析與精進韌性策略之基礎。

⊙ 實體風險：極端天氣事件增加

本公司重大實體風險主要聚焦於「颱風、暴雨及短延時強降雨等極端天氣事件之頻率與強度上升」，可能導致廠區或供應鏈營運中斷、物流延誤及緊急應變成本增加等影響，故以「淹水」作為主要實體風險評估項目。在情境選用方面，本公司參考國家災害防救科技中心（NCDR）風險圖台展示系統之相關風險資訊，採用聯合國政府間氣候變遷專門委員會（IPCC）第六次評估報告（AR6）所採用之共享社會經濟路徑情境 SSP1-2.6 與 SSP5-8.5 作為分析基礎，評估在不同升溫壓力下，本公司營運據點面臨之極端降雨與淹水風險。

分析結果顯示在 SSP1-2.6 與 SSP5-8.5 情境下，以 40 公尺高解析度網格檢視，公司據點並未落於「高風險」淹水網格內，但於 5 公里尺度下，據點所在區域於各情境與各期別皆呈「高等級」風險，顯示公司據點周邊區域仍存在顯著淹水風險，可能對周邊交通、公共設施與營運支援條件造成間接影響，仍須做好因應措施。

⊙ 轉型風險：原物料成本上升

供應鏈成本上升涉及多項驅動因素，其成本變動來源較為複雜，除碳定價機制外，亦可能受到替代材料供需變化、供應商低碳投資、綠電導入，以及排放揭露與查證要求提升等因素影響。考量部分資訊取得不易，現階段較難就各項因素進行完整量化評估，因此本公司本次轉型風險分析，聚焦於供應鏈受台灣減碳政策與碳訂價機制影響，可能帶動插件、電子元件、PCB 等原材料及委外加工成本上升之風險。

分析結果顯示，依台灣目前碳訂價政策評估，現階段碳費制度對整體產業成本的影響仍有限，短期內對公司整體營運及採購成本的直接影響相對較低。未來本公司將持續關注政策發展及供應鏈低碳轉型趨勢，並適時檢視相關風險與因應措施。

5.1.3 指標與目標

為了因應氣候變遷帶來的影響，本公司依照短、中、長期發展方向，逐步訂定相關指標與目標，作為推動各項減碳與永續工作的依據。短期先從掌握排放現況與建立減碳意識開始，中期著重在提升能源使用效率、推動資源循環及低碳管理，長期則以深化企業減碳文化、推動綠色轉型及朝淨零排放目標邁進為方向，希望透過循序漸進的方式，持續提升公司永續管理成效。

⊙ 因應氣候變遷之短、中、長期計畫

短期計畫 (2025 年 ~2027 年)	中期計畫 (2028 年 ~2035 年)	長期計畫 (2036 年 ~2050 年)
▪ 逐步完成組織碳盤查、產品碳足跡等掌控集團碳排放情況。 ▪ 宣導同仁於生活中進行節能減碳。	▪ 導入能源管理系統，優化能源使用效率，推動再生能源應用，逐步提升綠電占比。 ▪ 導入環境管理機制，建立碳盤查制度，落實廢棄物減量與資源循環，降低營運對環境的影響。 ▪ 攜手供應鏈夥伴，共同推動綠色製造與低碳創新，為實現淨零願景奠定穩固基礎。	▪ 打造企業碳文化，透過減碳創新、資源循環與永續經營，推動綠色轉型，提升產業競爭力，實現淨 零目標，共建永續未來。

5.2 溫室氣體排放管理 GRI 305-1 GRI 305-2 GRI 305-3 GRI 305-4 GRI 305-5 GRI 305-6 GRI 305-7

本公司自 2024 年起採用營運控制權法進行溫室氣體盤查，並逐步規劃母公司及子公司之溫室氣體排放總量盤查作業。盤查體系係依據 ISO 14064-1 與 GHG Protocol 等國際標準建置，全面涵蓋範疇一、範疇二及範疇三之排放數據蒐集與彙整，並定期辦理第三方數據查證，以提升碳排資訊之完整性與可信度。

⊙ 溫室氣體類別一、類別二排放量

範疇	單位	2024 年	2025 年	說明
類別一	公噸 CO_2e	110.1946	114.8136	1. 本表數據僅涵蓋台灣新代科技新竹總部。 2. 2025 年度數據已於 2026 年 4 月完成第三方查證作業。 3. 引用之參數係依據環保署 113 年 2 月 5 日公告溫室氣體排放係數內容，CO_2e 換算 GWP 值引用 IPCC 2021 年第 6 次所公告之 GWP 值，CO_2=1，CH_4=27.9，N_2O=273 計算。 4. 因本公司尚未導入再生能源項目，故類別二 location-based 與 market-based 相同，暫不區分。 5. 排放密集度 = 總排放量 (公噸 CO_2e) / 營業收入 (百萬元)，涵蓋類別一及類別二。
類別二		814.2723	852.1477	
總計		924.4669	966.9613	
營業收入	新台幣百萬元	10,807	13,960	
排放密集度	公噸 CO_2e / 營收 (百萬)	0.0855	0.0693	

⊙ 2025 年類別一、類別二各類溫室氣體排放量

種類	CO_2	CH4	N2O	HFCs	PFCs	SF6	NF3	合計
排放當量 (公噸 CO_2e/ 年)	869.2676	0.1696	0.5309	96.9932	-	-	-	966.9613
占比 (%)	89.90%	0.02%	0.05%	10.03%	0.00%	0.00%	0.00%	100%

註 1：本表數據僅涵蓋台灣新代科技新竹總部

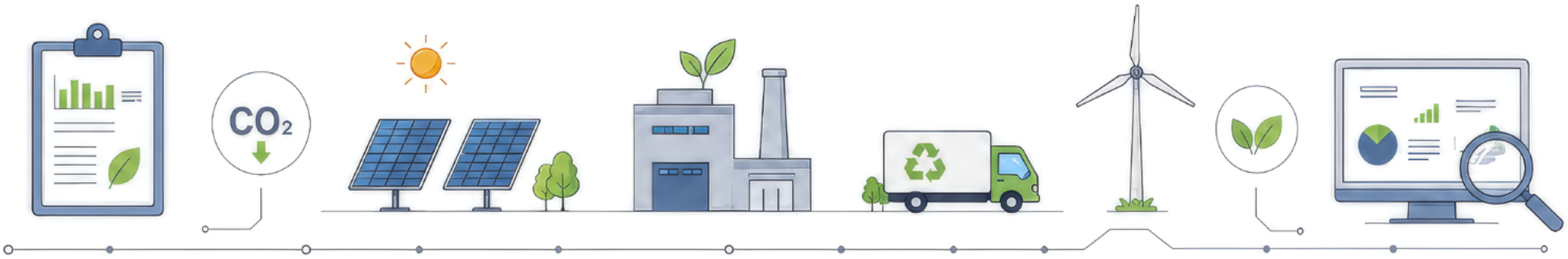
⊙ 溫室氣體類別三至類別六排放量 單位：公噸 CO_2e

類別	項目	2024 年	2025 年	說明
類別三	由貨物上游運輸與分配產生之排放	15.4572	146.0323	本表數據僅涵蓋台灣新代科技新竹總部。 2025 年度數據已於 2026 年 4 月完成第三方查證作業。 採購的貨物產生之排放項目，僅計算汽柴油、電力及水資源之間接排放。
	由貨物下游運輸與分配產生之排放	90.3930	118.3607	
類別四	由採購的貨物產生之排放	-	205.8074	
	由處置固體與液體廢棄物產生之排放	-	4.4862	
總計		105.8502	474.6866	

⊙ 溫室氣體排放管理目標

本公司自 2024 年起開始進行溫室氣體盤查，透過各據點排放資料的蒐集與彙整，逐步掌握集團整體排放情形，作為後續減量管理與低碳轉型推動的依據。同時，公司也將溫室氣體減量納入集團中長期營運規劃，預計於 2026 年完成其餘子公司的數據盤查，並配合集團整體盤查進度，以 2027 年取得的集團合併範疇一及範疇二總排放量作為減量基準年。自 2028 年起，公司將逐年推動減量管理，規劃 2028 年較基準年減少 3%、2029 年減少 5%，並於 2030 年達成減少 10% 的目標。

為達成集團溫室氣體減量目標，本公司將由永續執行委員會定期追蹤減量進度，並依據下一階段五年計畫逐步推動相關管理措施。計畫前期將先完善排放數據蒐集作業，整合各據點排放資訊，讓公司更清楚掌握集團整體排放情形，作為後續減量規劃及目標設定的基礎。計畫中長期則將評估導入內部碳定價機制，把碳排放影響納入營運規劃、設備投資及採購決策參考，提升各部門對碳成本與減量效益的重視。同時，公司也將推動產品碳足跡管理，逐步建立產品排放資料，作為未來產品設計、客戶溝通及供應鏈管理的參考。後續將透過定期追蹤與管理階層檢視，持續檢討執行成效，逐步落實 2030 年集團減量目標。



5.3 能源管理 SASB RT-IG-130a.1 GRI 302-1 GRI 302-3 GRI 302-4

新代科技秉持節能減碳與提升能源使用效率的目標，積極推動綠色能源政策，結合設施改善、員工行為引導與車輛轉型策略，以降低整體營運對環境之衝擊，並對外部能源消耗進行系統化管理與揭露。

5.3.1 能源使用

新代科技 2025 年公務車公差用油總量為 7644.8420 公升汽油，為營運過程中主要的外部能源使用項目之一。為降低化石燃料依賴與間接碳排，公司持續優化車輛使用策略與替代能源推動。

⊙ 2024-2025 年能源使用量

能源種類	單位	2024 年度	2025 年度	說明
外購非再生電力	kWh	1,717,874	1,797,780	1. 總能源使用量 (GJ) = 外購非再生電力 (GJ) + 自發自用及外購再生電力 (GJ) + 汽油 (GJ) + 柴油 (GJ)。 2. 總能源密集度 = 總能源使用量 (GJ) ÷ 營業收入 (百萬元)。 3. 環境部事業溫室氣體排放量資訊平台：2024 年度柴油熱值 8,642 千卡 / 公升、汽油熱值 7,609 千卡 / 公升。 4. 環境部事業溫室氣體排放量資訊平台：2025 年度柴油熱值 8,636 千卡 / 公升、汽油熱值 7,586 千卡 / 公升。 5. 溫室氣體排放量盤查作業指引 113 年版：1 千卡（kcal）= 4.1868×10^{-6} 吉焦耳（GJ）。 6. 法定度量衡單位使用指南 經濟部 113 年：1 度（kWh）= 3.6×10^{-3} 吉焦耳（GJ）。 7. 2025 年度電網電力百分比：96.33 %。 8. 2025 年度再生能源百分比：0%。 9. 上述百分比計算為電力能源消耗量 ÷ 總能源消耗量。
	GJ	6184.3464	6472.0080	
自發自用及外購再生電力	kWh	0	0	
	GJ	0	0	
汽油	公升	6929.7860	7644.8420	
	GJ	220.7647	242.8083	
柴油	公升	100.8300	100.4150	
	GJ	3.6483	3.6307	
營業收入	新台幣 (百萬)	10,807	13,960	
總能源使用量	GJ	6408.7594	6718.4470	
總能源密集度	GJ/ 營收 (百萬)	0.5930	0.4813	

5.3.2 節能作法與執行成效

新代科技以「節能、效率、轉型」為核心推動方向，落實以下具體措施：

運具轉型

2024年起逐步淘汰老舊燃油公務車，並汰換為油電混合車或電動車，年度內已購置一台油電混合車。未來亦將評估導入純電車作為公司車輛使用配置之一。

鼓勵員工使用電動車

公司提供免費電動車充電設備，提升員工轉用綠能交通工具之意願，並間接減少通勤碳排。

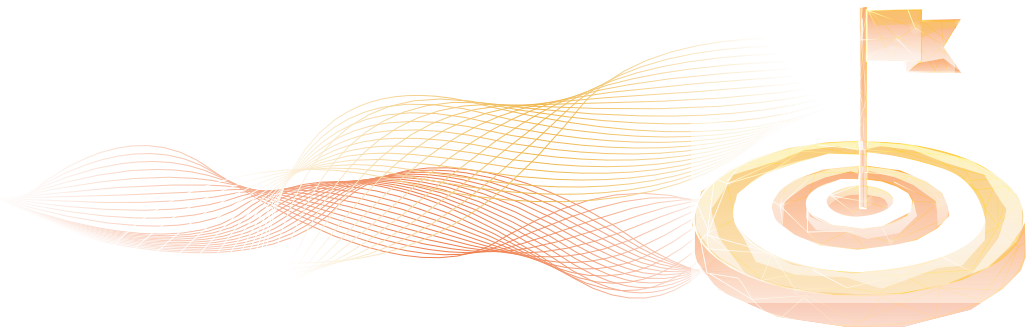
推動綠色辦公與用電效率提升

透過能源監控系統，掌握辦公區域用電狀況，逐步替換老舊照明與冷氣系統為高效節能設備，並推廣無紙化及節電行為，強化節能文化。

⊙ 未來目標與持續優化

本公司未來將以提升能源使用效率與強化能源管理制度為主要方向，逐步掌握各據點及主要設備之能源使用情形，並作為後續節能改善、設備汰換及管理優化之依據。相關推動措施、內容及目標如下表所示：

能源管理制度	參考 ISO 50001 能源管理系統架構，逐步建立能源績效指標及改善追蹤制度，並規劃於未來取得證書。
再生能源導入	評估綠電採購、太陽能板設置及其他再生能源來源，並逐步提高再生能源使用比例，目標於2027年達5%、2029年達15%、2030年達25%。
公務車能源轉型	2030年前提升電動車及油電混合車占公司公務車比率至50%。



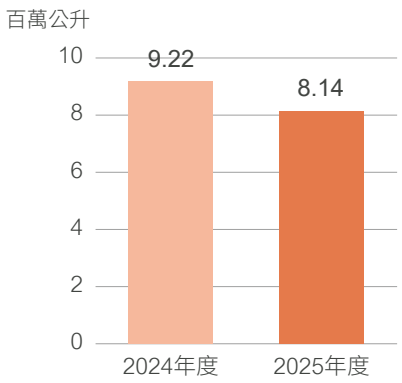
5.4 水資源管理 GRI 303-1 GRI 303-3 GRI 303-4 GRI 303-5

根據 2025 年統計資料，新代科技年度總取水量為 8.14 百萬公升，主要來自區域內之地表淡水來源 (自來水)。公司無使用地下水、海水或其他高鹽含量水源，亦未使用製程水或第三方回收水。為提升用水效率並落實節水目標，公司採取以下管理措施：

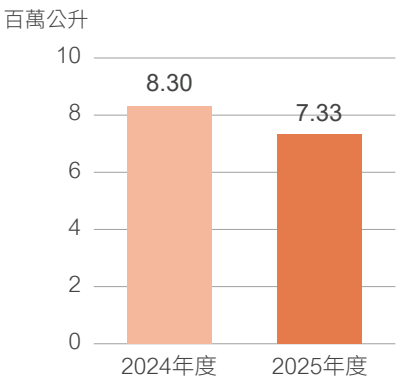
- 定期檢測與維護廠區管線系統，降低漏水與浪費
- 導入低耗水設備與節水型衛生器具
- 推動員工節水宣導，強化日常節水行為
- 分區設置水表，強化用水監控與異常通報機制
- 廠內設有50 噸備援儲水桶槽，得以支應緊急狀況，降低營運風險

⊙ 2024-2025 年水資源使用量

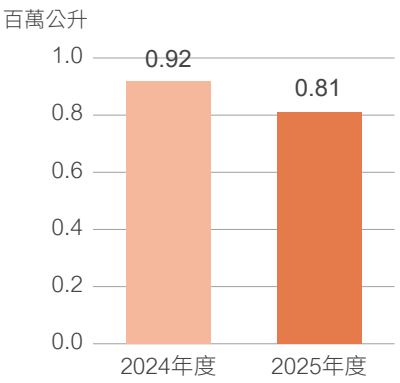
⊙ 總取水量



⊙ 總排水量



⊙ 總耗水量



⊙ 總取水量之年增 / 減率



⊙ 說明

1. 總排水量以總取水量的 90% 推估，即扣除蒸發溢散後之數據。
2. 總耗水量 = 總取水量 - 總排水量。
3. 總取水量之年增 / 減率，以 2024 為基準年進行計算。
4. 年增 / 減率之計算，以完成盤查之第一年，即 2024 年為基準。
5. 因公司內部計算方法調整，2024 年度數據已配合修正。

5.5 廢棄物管理 GRI 306-2 GRI 306-3

新代科技秉持「源頭減量、分類妥善、資源再生」原則，推動全面的廢棄物管理政策，透過提升資源使用效率，降低製程與非製程廢棄物產出，並提高回收與再利用比例。管理精神為：「人人做分類、垃圾自然少；無價變有價、有價變高價」，建立環保與經濟效益兼具的循環體系。

5.5.1 制度化管理與法規遵循

新代科技依循 ISO 45001 職安衛管理系統，制定並落實《P-SH16 廢棄物產出暫存清理程序》，涵蓋廢棄物的分類、暫存、清除、委外處理與紀錄保存等流程，確保符合環保法規並依法申報。針對有害事業廢棄物，則加強控管、追蹤其數量、種類、儲存與流向，確保合規處置，降低對環境與健康的潛在風險。

5.5.2 委外清運監督與廠商管理

廢棄物處理皆委由合格、具環保許可之廠商負責，並定期實施現場稽核，查驗其作業流程是否符合合約規定與法規要求。在遴選新廠商時，也納入其違規紀錄、環安衛證照與應變能力等因素評估，全面確保廠商執行品質。對於有價報廢品，由承辦人員聯同財會人員監毀，並保存妥善處理相關文件與紀錄。

5.5.3 廢棄物減量作法與成效

本公司以 2024 年作為廢棄物管理基準年，並以廢棄物密集度作為主要管理指標，持續追蹤營運規模與廢棄物產生量之變化，目標於 2030 年前使廢棄物密集度較 2024 年降低 30%。

為達成減量目標，新代科技持續從產品設計、製程管理及日常營運三個面向推動改善。產品設計階段導入綠色設計思維，透過減少用料、採用可拆解及可回收之結構設計，降低產品生命週期中可能產生之廢棄物；製程管理則從材料選擇、製造流程及包裝設計等面向減少不必要耗用與浪費；日常營運方面，則透過垃圾分類宣導、資源回收流程優化及減塑行動，提升員工環保意識與資源回收成效。

2025 年廢棄物密集度較 2024 年下降，主要係因總廢棄物產生量減少，且營業收入增加所致。後續公司將持續強化廢棄物清運資料追蹤、分類回收管理及減量措施，逐步落實 2030 年廢棄物管理目標。

⊙ 2024-2025 年廢棄物產出量

種類	單位	2024 年度	2025 年度	說明
有害事業廢棄物	公噸	0.7165	0.6975	1. 有害事業廢棄物：指電路板廢料、電子零件下腳料。 2. 一般事業廢棄物：指由事業所產生有害廢棄物以外之廢棄物。 3. 應回收或再利用廢棄物：如廢塑膠、廢紙、廢鐵鋁罐及廢木板。 4. 年增 / 減率之計算，以資訊揭露之第一年，即 2024 年為基準。 5. 因公司內部計算方法調整，2024 年度數據已配合修正。
一般事業廢棄物	公噸	12.6265	14.2275	
應回收或再利用廢棄物	公噸	9.8800	8.0060	
總廢棄物產生量	公噸	23.2230	22.9310	
總廢棄物之年增 / 減率	%	-	-1.26%	
營業收入	新台幣（百萬）	10,807	13,960	
廢棄物密集度	公噸 / 百萬元	0.0021	0.0016	
廢棄物密集度之年增 / 減率	%	-	-23.56%	

⊙ 使用靜電箱回收

為落實資源循環與減塑目標，新代科技推動靜電防護箱（ESD 箱）回收再利用計畫，作為取代一次性包裝材料的永續作法。目前已全面導入回收靜電箱於委外插件廠與新代科技之間的交貨流程中，實現 100% 使用回收靜電箱，並獲得協力廠商的高度配合與支持。透過此循環包裝系統，不僅有效保護靜電敏感元件，降低材料耗損與包裝成本，更大幅減少一次性塑膠廢棄物的產生，對環境保護具實質效益。未來新代科技將持續維持並優化此制度，以實際行動支持循環經濟與永續發展目標。

